



Hardcore Blinduro 2021

Propozice

[verze 2021-05-03]

I. Obecná ustanovení

1. Oficiální název závodu: Hardcore Blinduro. Alternativně a plnohodnotně lze používat název ve spojení s označením generálního partnera a/nebo rokem konání. Dále jen jako „závod“.
2. Závod je vypsán jako samostatný podnik v disciplíně mtb enduro. Výsledky závodu se nezapočítávají do pořadí žádného seriálu závodů.
3. Závod se neřídí pravidly žádné sportovní autority, pokud pořadatel nerozhodne jinak.

II. Termín a místo konání

1. **Dvoudenní závod ve dnech 17.7. 2021 a 18.7. 2021.**
2. Místem konání je Trail Park Plešivec, Pstruží – Merklín a okolí.

III. Registrace

1. Přihlášení k závodu je možné výhradně online prostřednictvím formuláře na webových stránkách www.sportsoft.cz
2. Přihlašování začíná dne 1.1. 2021 ve 12:00 a končí naplněním limitu pro počet účastníků, nejpozději 7 dní před závodem. Limit pro maximální počet účastníků je stanoven na 300 osob, pokud pořadatel nerozhodne jinak.
3. Pořadatel garantuje účast v závodu držitelům poukazu Superblindurista 2021. Tito jsou do závodu přihlášení pořadatelem.
4. Dodatečné přihlášení a přihlášení v místě závodu není možné, pokud pořadatel nerozhodne jinak.
5. Závodu se smí účastnit jen řádně přihlášení závodníci se startovním číslem závodu viditelně upevněným na kole.



IV. Poplatky a platby

1. Startovné pro jednu osobu činí 1.200 Kč nebo 55 EUR.
2. Startovné se hradí prostřednictvím platební karty nebo bankovním převodem.
3. Poukaz Superblindurista 2021 se hradí bankovním převodem na základě platebních pokynů zaslaných pořadatelem na email objednatele.

V. Kategorie

1. Závod se vypisuje pro kategorie:
 - 1.1. Muži 15-20 (muži ve věku od 15 do 20 let včetně; ročníky 2001-2006)
 - 1.2. Muži 21-29 (muži ve věku od 21 do 29 let včetně; ročníky 1992-2000)
 - 1.3. Muži 30-39 (muži ve věku od 30 do 39 let včetně; ročníky 1982-1991)
 - 1.4. Muži 40-49 (muži ve věku od 40 do 49 let včetně; ročníky 1972-1981)
 - 1.5. Muži 50+ (muži ve věku od 50 let včetně; ročníky 1971 a starší)
 - 1.6. Ženy 15-29 (ženy ve věku od 15 do 29 let včetně; ročníky 1992-2006)
 - 1.7. Ženy 30-39 (ženy ve věku od 30 do 39 let včetně; ročníky 1982-1991)
 - 1.8. Ženy 40+ (ženy ve věku od 40 let včetně; ročníky 1981 a starší)
 - 1.9. Absolutní pořadí (všichni účastníci)
2. Rozhodující je věk dosažený v roce konání závodu.
3. Podmínkou vypsání dané kategorie je přihlášení alespoň tří závodníků. Při menším počtu přihlášených závodníků budou tito zařazeni do nejbližší vyšší věkové kategorie.
4. Závodníci mladší 18 let jsou povinni předložit při prezentaci v den závodu písemný souhlas rodičů nebo zmocněného zástupce obsahující jeho jméno, adresu bydliště, číslo osobního dokladu a podpis.



VI. Program

1. Časový plán:

Sobota 17.7. 2021:

08:00 – 10:00 Prezentace
10:30 – 10:45 Instruktažní schůzka
11:00 Start 1. dne závodu

Neděle 18.7. 2021:

08:30 – 08:45 Instruktažní schůzka
09:00 Start 2. dne závodu
16:00 cca Předávací ceremoniál

- Pořadatel je oprávněn změnit program závodu, pokud to okolnosti vyžadují. O provedených změnách informuje pořadatel závodníky při schůzce před startem závodu a/nebo prostřednictvím oficiálních komunikačních kanálů.

VII. Odměny a předávací ceremoniál

- První tři závodníci v pořadí každé z vypsanych kategorií obdrží věcné ceny.
- Předání věcných cen proběhne po skončení závodu dle časového harmonogramu.
- Pokud se závodník nezúčastní předávacího ceremoniálu, ztrácí na věcné ceny nárok, s výjimkou neúčasti ze zdravotních důvodů.

VIII. Startovní čísla

- Pořadatel přiděluje závodníkům startovní čísla dle vlastního uvážení na základě rozdělení závodníků do kategorií.
- Závodník obdrží při prezentaci v místě závodu tabulku s přiděleným startovním číslem.



IX. Průběh závodu a trať

1. Závodníci startují v závodě bez předchozí znalosti trati (tzv. „na oči“).
2. Trénink na trati závodu před startem závodu je zakázán.
3. Pokud pořadatel neurčí jinak, trať se skládá z celkem osmi rychlostních zkoušek (dále jen RZ), a neměřených transferů, rozdělených do dvou dnů. Počet RZ potvrdí pořadatel závodníkům nejpozději při instruktážní schůzce.
4. RZ jsou převážně sjezdové, s úsekem stoupání, který není delší než 15% celkové délky RZ. Trať je technicky náročná.
5. Transfery slouží k přesunu závodníků z cíle jedné na start následující RZ. Závodníci se mohou přesouvat ve skupinkách, ale vždy vlastními silami, bez použití cizí pomoci.
6. Pořadatel může stanovit časový limit pro absolvování trati a před startem závodu s ním seznámí závodníky. Odpočet začíná běžet startem daného závodníka do první RZ a končí jeho průjezdem cílem poslední RZ. Pokud závodník překročí stanovený limit, čas nad tento limit bude přičten k součtu časů z jednotlivých RZ. Ředitel závodu má právo limit prodloužit v případě, že více než 20% závodníků překročilo původně stanovený limit.
7. Závod začíná pokynem pořadatele ke startu do prvního transferu.
8. Do prvního transferu startují závodníci z pořadatelem určeného míst dle startovní listiny po jednom v intervalu 30 sekund.
9. Do RZ závodníci startují na pokyn startéra v intervalech 20-30 sekund, v pořadí dle vlastního uvážení.
10. Závodníci všech kategorií absolvují stejnou trať.
11. Pořadí v závodě je určeno součtem časů dosažených jednotlivými závodníky ve všech RZ.
12. V případě zásahu vyšší moci má pořadatel právo závod předčasně ukončit. Pro určení pořadí budou započítány pouze časy dosažené v RZ, do kterých odstartovali všichni závodníci, s výjimkou těch závodníků, kteří již dříve odstoupili ze závodu.



13. Trať je vyznačena vytyčovací páskou, brankami a směrovými značkami. Taková místa trati, kde regulérnost závodu vyžaduje označení překážek nebo vytyčení směru, musí být označeny brankami po obou stranách trati, v zatáčkách alespoň na vnitřní straně. Závodník musí předním i zadním kolem objet z vnější strany všechny branky určující vnitřní stranu zatáčky. Zatáčky, překážky a další místa trati vyznačené brankami po obou stranách trati, musí závodník projet oběma koly mezi brankami. Pokud závodník vybočí z trati, musí se na trať vrátit v nejbližším možném místě a nesmí ohrozit ani omezit soupeře.
14. Závodník je povinen držet se přirozené linie trailu. Závodník je odpovědný za to, že se bude držet oficiálně vyznačené tratě a sám odpovídá za chyby, jichž se na trati dopustil.
15. Měření časů a zpracování výsledků zajišťuje SportSoft s využitím bezkontaktní čipové technologie SportIdent Air+ nebo obdobné.

X. Kolo a povinná výbava

1. Povinná výbava:
 - 1.1. Přilba certifikovaná pro cyklistiku nebo motorismus.
 - 1.2. Batoh nebo ledvinka.
 - 1.3. Certifikovaný chránič páteře (může být integrovaný v batohu).
 - 1.4. Zásoba tekutin a potravin na jeden den.
 - 1.5. Náradí a vybavení pro nouzovou opravu kola.
2. Závodník musí mít přilbu nasazenu a správně upevněnu na hlavě při jízdě na kole po celou dobu závodu.
3. Doporučená výbava:
 - 3.1. Přilba s chráničem obličeje certifikovaná pro cyklistiku nebo motorismus
 - 3.2. Brýle pro cyklistiku nebo motorismus
 - 3.3. Rukavice s dlouhými prsty
 - 3.4. Chránič krční páteře
 - 3.5. Chrániče loktů a předloktí
 - 3.6. Chrániče kolen a holení
4. Kolo musí být poháněno výhradně lidskou silou. Použití jízdních kol s asistovaným pohonem je zakázáno. Kolo musí být vybaveno na sobě nezávislými a funkčními brzdami na předním a zadním kole. Je zakázáno používat kovové hroty vyčnívající nad povrch pneumatik.
5. Závodník smí během závodu použít pouze jedno jízdní kolo. Kolo musí být v perfektním technickém stavu. Pořadatel je oprávněn kontrolovat technickou způsobilost kola kdykoliv během závodu.



6. Opravy poškozených součástí kola a vybavení si závodník zajišťuje svépomocí. Vše potřebné si závodník po celou dobu závodu veze sám. Závodník nesmí během závodu přijmout cizí technickou pomoc mimo oficiální neutrální servisní zónu.

XI. Porušení pravidel a penalizace

1. Závodník porušuje pravidla:
 - 1.1. V případě špatně či neúplně vyplněné přihlášky.
 - 1.2. V případě zkrácení trasy, neprojetí průjezdové branky, a využití cizí pomoci a to i mechanické s výjimkou neutrálního depa.
 - 1.3. V případě hrubého a nesportovního chování, a to zejména vůči oficiálním představitelům. Každý účastník by se měl chovat podle zásad fair-play, slušně, ohleduplně a neohrožovat na zdraví a životě sebe ani ostatní závodníky.
 - 1.4. Při nedodržení povinné výbavy, řádně umístěného a správného startovního čísla a/nebo čipu. Nedodržení povinné výbavy má za následek diskvalifikaci ze závodu.
 - 1.5. V případě použití zakázaných dopingových látek (dle předpisů WADA).
 - 1.6. Bude-li mu poskytnuta pomoc druhé osoby v podobě technické výpomoci, tlačení, tažení, výměny celého kola, k dosažení jeho výsledku
2. Závodník musí brát ohled na životní prostředí. Je zakázáno odhazovat odpadky mimo k tomu vyhrazená místa.
3. Jestliže závodník odstoupí z jakéhokoliv důvodu ze závodu, je povinen tuto skutečnost neprodleně nahlásit pořadateli.
4. Je zakázáno upravovat tvar tabulky se startovním číslem, zakrývat či odstraňovat loga sponzorů a umisťovat na ni jakákoli další reklamní označení. Porušení tohoto nařízení se trestá diskvalifikací ze závodu. Závodník je povinen zajistit, aby bylo startovní číslo čitelné po dobu trvání závodu. Pokud dojde k poškození tabulky během závodu, je závodník povinen neprodleně informovat pořadatele.
5. Možnosti potrestání závodníka při porušení pravidel:
 - 5.1. Slovní napomenutí
 - 5.2. Časová penalizace
 - 5.3. Diskvalifikace
6. O způsobu potrestání závodníka rozhoduje ředitel závodu. O udělení trestu informuje závodníka ředitel závodu nebo pořadatel.



7. Diskvalifikovaný závodník je povinen neprodleně odstoupit ze závodu a opustit trať. Neznalost pravidel se nepřipouští jako omluva.

XII. Protesty

1. Reklamaci výsledků závodu může uplatnit pouze dotčený závodník u ředitele závodu, a to v den závodu nejpozději půl hodiny před časem započetí předávacího ceremoniálu. Na pozdější reklamace nebude brán zřetel.

XIII. Ostatní ustanovení

1. Pořadatel si vyhrazuje právo provádět změny propozic.
2. Změny a doplnění propozic, informace a výsledky zveřejněné prostřednictvím oficiálních komunikačních kanálů pořadatele se považují za oficiální.
3. Závodníci se závodu účastní na vlastní nebezpečí. Účast v závodu vyžaduje od závodníků velké psychické a fyzické vypětí. Závodník by se měl před závodem podrobit odbornému vyšetření sportovním lékařem a znát svůj aktuální zdravotní stav. Závodník se nesmí účastnit závodu, pokud si je vědom překážky v jeho zdravotním stavu, z důvodu které by jeho účast v závodu představovala zdravotní riziko.
4. Zdravotnický dozor zajišťuje Horská služba ČR, o.p.s..
5. Závodníkům se doporučuje zřízení úrazového pojištění.
6. Závody se jedou za plného silničního provozu. Závodníci jsou povinni dodržovat pravidla silničního provozu a dbát pokynů pořadatele.
7. Závodníci jsou povinni seznámit se s propozicemi závodu, které se zavazují dodržovat.
8. Závodníci jsou povinni zúčastnit se instruktážních schůzek a dbát pokynů pořadatele.
9. Pořadatel nezajišťuje neutrální depo na trati závodu. Pořadatel ve spolupráci se svými dodavateli zajišťuje bezplatnou základní technickou servisní podporu (neutrální depo) v expo zóně.
10. Pořadatel nezajišťuje občerstvení na trati závodu. Pořadatel ve spolupráci se svými dodavateli zajišťuje bezplatné občerstvení v expo zóně v cíli každého závodního dne.
11. Pořadatel nezajišťuje ubytování pro závodníky. Pro kontakty a informace o ubytovacích kapacitách navštivte oficiální komunikační kanály pořadatele.



XIV. Pořadatel

1. Pořadatel :
Polis z.s., Na Jarově 48, 130 00 Praha 3, IČ: 67675786

2. Spolupořadatelé:
 - 2.1. Blinduro s.r.o., Nademlejská 1063/2, 198 00 Praha 9, IČ: 08797986
 - 2.2. Dropdown s.r.o., Pokorného 866/19, 198 00 Praha 9, IČ: 08798133

3. Kontaktní osoba:
Zdeněk Pól, telefon: 725 928 450, email: polzdenek@gmail.com

4. Ředitel závodu:
Michal Prokop

5. Oficiální komunikační kanály:
 - 5.1. <https://www.facebook.com/blinduro>
 - 5.2. <https://www.facebook.com/events/173907324433450>
 - 5.3. <https://www.sportsoft.cz>
 - 5.4. <http://blinduro.com> (připravuje se)

Zpracoval:

Zdeněk Pól

Schválil dne 3.5. 2021:

Michal Prokop